

Link do produktu: <https://www.rol-poz.com.pl/aparat-ucieczkowy-bio-s-cape-z-butla-stalowa-3l200bar15-minut-p-6448.html>



Aparat uciezkowy BIO-S-CAPE z butlą stalową 3l/200bar(15 minut)

Cena brutto	2 349,30 zł
Cena netto	1 910,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	BIO-S-CAPE
Producent	FENZY _HONEYWEL

Opis produktu

Aparat uciezkowy BIO-S-CAPE butla stalowa 3 l/200 bar

Najlepszy aparat do stosowania w przemyśle i na jednostkach pływających.

Przepisy prawne konwencji SOLAS (Międzynarodowa Konwencja Bezpieczeństwa Życia na Morzu) określają, że jednostka pływająca musi być wyposażona w aparat tlenowy lub powietrzny wyposażony w kaptur lub maskę pełno twarzową, pozostawiający użytkownikowi wolne ręce i zapewniający minimum 10 minut autonomii. Przepisy morskie dekretują, że każda jednostka transportowa musi być wyposażona w dwa aparaty uciezkowe umieszczone w ładowni statku, a statek pasażerski, co najmniej dwa aparaty umieszczone na pokładzie głównym. Statki mogące pomieścić więcej niż 36 pasażerów, muszą posiadać dodatkowe dwa aparaty, umieszczone na każdym z pokładów.

Aparat Fenzy BIO-S-CAPE spełnia wszystkie warunki wyznaczone przez przepisy SOLAS.

Fenzy BIO-S-CAPE jest certyfikowany na zgodność z normą europejską 89/686/EEC i dyrektywą europejską 96/98 EC odnoszącą się do sprzętu morskiego. Był poddany badaniom w jednostce akredytowanej nr 0070-INRS, Institut National de Recherche et de Securite, oraz objęty kontrolą jakości w ramach 0194-INSPEC.

Fenzy BIO-S-CAPE jest certyfikowany na zgodność ze standardem EN 1146 2002 i opatrzony certyfikatem EC nr 0070-236-079-06-02-0064 wydanym przez Bureau Veritas.

Aparat dostępny jest z butlą 3l/200 bar. Aparat jest w umieszczony w torbie wykonanie z tkaniny PVC, w kolorze pomarańczowym, zamykanej przy pomocy taśmy Velcro. Posiada długi regulowany pasek na szyję.

Przepływ powietrza znajdującego się w butli uruchamiany jest natychmiast po otwarciu torby. Strumieniem o stałym przepływie 40l/min napełnia kaptur. Sygnał alarmowy informuje użytkownika o kończących się w butli zasobach powietrza. Sygnał nie pobiera powietrza z butli (korzysta z powietrza cyrkulującego w kapturze).